

# NYHETER



Tipsa vår reporter:  
Klas-Göran  
Sannerman  
0271-715 11  
tips@ljusnan.se

Vik nyhetschef: Olle Nordquist, 0278-275 40, olle.nordquist@ljusnan.se

## ”Inga tecken på vårdslöst körande”

■ **UTREDNING.** Allt tyder på en ren olycka

### HUDIKSVALL

Polisen utreder nu söndagens trafikolycka på E4. De tror att påkörningen var en ren olycka.

– Inget tyder på att föraren haft bristande uppmärksamhet i trafiken, säger Mikael Hedström på polisen.

Polisen i Gävleborg har inlett en förundersökning om vårdslöshet i trafik samt vållande till annans död och till kroppsskada. Men enligt polisens presstalesman Mikael Hedström, tyder mycket på att händelsen är en tragisk olyckshändelse. Polisen har hållit flera förhör med de inblandade personerna och vittnen till olyckan. Inget kan i nuläget visa på att föraren av husbilen har haft bristande uppmärksamhet på trafiken.

– Det är väldigt olyckliga omständigheter kring olyckan. Men det är så pass tidigt i förundersökningen så vi kan inte gå in på detaljer hur olyckan har gått



Förarens vittnesmål passar med vittnes berättelser enligt polisen. FOTO: BIZZ SJÖBLOM

till, säger Mikael Hedström.

Det var på söndagseftermiddagen som längdskidåkaren Daniel Richardsson blev uppringd av en bekant som hade råkat ut för punktering på vänster bakhjul strax efter att de besökt föräldrarnas hem i Iggesund. De bad om hjälp eftersom de inte hade något reservdäck i bilen. Daniel Richardsson och hans pappa Jan Richardsson åkte till platsen där bilen stannat för att fylla upp hjulet med skum. Pappan var på väg att sätta upp varningstriangelar

när Daniel och hans bekant satt bakom bilen med ryggen ut mot vägen, då olyckan inträffade. Vägen var väldigt smal på platsen och bilen stod halvt kvar på vägbanan.

– Flera vittnen på plats har kunnat ge en bra bild över hur olyckan har gått till. Förarens berättelse stämmer också överens med vittnens berättelser, säger Mikael Hedström, presstalesman vid polisen.

Polisen varnar nu trafikanter för liknande situationer. Att stanna kvar med bilen

är förenat med livsfara på sådana trafikerade vägar under semestertider, när många oerfarna förare är ute på vägarna.

– Om man får fel på bilen vid en högfartsväg så är det farligt att vara på vägen. Det är även farligt att sitta kvar i bilen. Man ska ställa bilen på sidan och slå på varningsblinkers, gå därifrån och ringa en bergare, säger Erling Arvidsson, tillförordnad chef på trafikmyndigheten på polisen.

Den aktuella sträckan på E4 mellan Hudiksvall och Enånger, där olyckan inträffade, är bitvis så smal att om en bil får stopp tvingas de stanna vid vägrenen. För att underlätta faran tycker Erling Arvidsson att det vore bättre med en bredare väg.

– Det är farligt om man får problem med bilen och inte kan köra upp på sidan, det vore bättre om man kunde köra av. Olyckor inträffar men det vore bättre med en bredare väg, säger han.

Läs mer på sporten.

LINNEA HOLGERSSON

## Polisen vill kväva tiggeri

### BOLLNÄS

Det blir vanligare med tiggeri i Sverige. För att förebygga att problemet tar fäste i Bollnäs vill polisen göra en ändring i de lokala ordningsföreskrifterna. – Vi vill få ett verktyg att avvisa tiggare från platsen, säger Rolf Ångström på polisen.

Enligt en kartläggning av Socialstyrelsens från maj i år är tiggare en allt vanligare syn runt om Sverige. Bollnäs är inget undantag, men det har ännu inte börjat bekymra polisen i kommunen.

– Det blir mer och mer vanligt med tiggeri. När man inte är van syns det tydligt. Den ökningen har skett sedan några år tillbaka, men jag skulle inte säga att det är ett stort problem än, säger Rolf Ångström, områdeschef för polisen i mellersta Gävleborg.

Polisen vill fortsätta ha

tiggeriet som ett ickeproblem, och föreslår därför ett tillägg i kommunens lokala ordningsföreskrifter. Det ska likna Stockholm kommuns bestämmelser angående insamlingen av pengar, och ge polisen möjlighet att avvisa tiggare från statskärnan.

– Det här är i förebyggande syfte, och ska ge oss ett verktyg om det dyker upp större problem. Förhoppningsvis ger det oss mer rätt att hantera personer som tigger, säger Rolf Ångström.

Om förslaget går igenom kan polisen också få rätt att bötfälla personer som bryter mot bestämmelserna, men det är inte den första åtgärden, menar Rolf Ångström.

– Nej, det är inte vad man tänker på först, utan det handlar om att vi ska få mer rätt att hantera folk som tigger.

SIMON NILSSON LARSSON

### FAKTA

#### Förslag på ny föreskrift

■ Polismyndighetens tillstånd krävs för insamling av pengar i bössor eller liknande, om insamlingen inte utgör

led i en tillståndspliktig allmän sammankomst eller offentlig tillställning. ■ När insamlingen sker i samband med framförande av gatumusik

krävs tillstånd endast om gatumusikanten eller medhjälpare har för avsikt att gå runt bland publiken och samla in pengar.

## Pris för bevarande av byggnadskulturen

### FLUREN

För första gången någonsin fick mer än en pristagare ta emot Flurens kulturpris. Pristagarna var hedrade över att ha fått priset.

De fyra pristagarna anlände till utdelningen i en T-Ford och en Chevrolet. För fjärde gången delades priset ut och första gången till mer än en pristagare. Priset var på 5000 kronor och ett diplom till varje person.

Vinnarna var Olle Bergqvist, Sören Jonsson, Folke Strand och Göran Svärd. Alla har de, enligt motivationen, på ett eller annat sätt "bevarat byggnadskulturen i Hälsingland". Dessutom fick de mer individuella motivationer för sina priser.

Olle Bergqvist "har som en äkta timmerman uppfört många timmerbygg-

nader", Sören Jonsson "är uppfinningsrik, han uppför och renoverar timmerbyggnader", Göran Svärd "har en förmåga som få att renovera och förbättra", och Folke Strand "har lärt sig den svåra konsten att spänna spån för hand".

De fyra vinnarna blev presenterade av utdelarna Tor och Katarina Wädell, som även har instiftat priset.

Alla höll de tacktalen korta och var ödmjuka uppe på scenen när publiken applåderade.

– Det har varit roligt att jobba här uppe, sade Sören Jonsson när han höll sitt tacktal.

– Vi är hedrade och tacksamma, som Olle Bergqvist uttryckte sig efter utdelningen och som de tre andra männen höll med om.

De har olika mycket er-

farenhet av timmerbyggnader. Sören Jonsson och Olle Bergqvist har jobbat i mer än 25 år med dem. Göran Svärd har inte hållit på så länge med timring men har 45 år av erfarenhet från andra byggnationer. Folke Strand har jobbat inom NCC med vägar och i skogen på vintrarna och det var inte många år sedan som han började timra. Bland annat en timmerstuga åt sig själv.

Männen har jobbat ihop med att återigen bygga upp de byggnader som en gång stod i Fluren, bland dem en kvarn, som revs på 1940-talet.

Priset firade de tillsammans under kvällen i Harsa med mat och gott sällskap.

JOHAN ROSHOLM

0651-58 50 00

johan.rosholm@ljp.se



De fyra pristagarna Olle Bergqvist, Göran Svärd, Folke Strand och Sören Jonsson efter att de tilldelades Flurens kulturpris.

FOTO: ROBERT JONSSON

### FAKTA

#### Flurens kulturpris – tidigare vinnare

■ 2010: Stig Andersson, Järvsö  
■ 2011:

■ Cecilia Bruce, Hästberg  
■ 2012: Jan-Åke Snar, Hybo  
■ 2013: Olle Bergqvist, Djupa

■ Sören Jonsson, Alfta  
■ Folke Strand, Bollnäs  
■ Göran Svärd, Söderom-åsen



## OSKYLDIG KÖRDE PÅ SPIKMATTA

■ Natten mot måndagen körde en oskyldig person på polisens spikmatta på E6 norr om Göteborg. Spikmattan var avsedd för en misstänkt drograttfyllerist. Även honom fick polisen stoppa på.



## STAL TONFISK MED HJULLASTARE

■ Med en hjullastare krossade tjuvar en vägg på Abba Seafoods lager i Uddevalla, och plockade på sig pallarna med tonfisk på burk. Stölden upptäcktes i går morse enligt lokala medier.



Lars-Erik Säll från Bollnäs vann i kategorin mest intressanta buss bland veteranfordonen och var nöjd med vinsten. Hans buss kan ta mellan tio och tolv passagerare.

FOTO: ROBERT JONSSON



Uppmot 600 personer som kom för att äta kolbullar. Karin Lodin, Kerstin Johansson och Agneta Olsson var med och lagade rätten.



Många kom till Fluren för att titta på veteranfordonen som var på plats.



Mikael Hjalmarsson med sin dotter Stina sitter i lastbilen som Mikael har ägt sedan tre år tillbaka.

# Välbesökt ute i skogen

Många bilar åkte på vägarna i går när Skogens Dag återigen arrangerades. Prisutdelningar, veteranbilar och historia lockade över tusen människor till Fluren.

## FLUREN/SIDSKOGEN

Vid lunch samlades ett hundratal besökare i Fluren vid Gulfmacken för att se på när priserna till de mest intressanta veteranfordonen delades ut.

Fyra kategorier tävlades det i: Bästa förkrigsbil, efterkrigsbil, lastbil och buss. Priset var en pokal och en värdecheck på benzin.

Alf Karlsson vann den

förstnämnda kategorin med sin Dodge från 1930.

**Göran Olsson** vann sedan för bästa efterkrigsbil med en Cadillac från 1953 och **Lars-Erik Säll** för sin buss

byggd på en Volvo LV 63 från 1930.

– Det var lite av en överraskning att jag skulle vinna. Jag får tacka mina vänner som har varit med och hjälpt till att renovera den, säger Lars-Erik Säll efter vinsten.

En annan vinnare är Mikael Hjalmarsson från Järvsö som vann i kategorin

intressantaste lastbil med sin Scania-Drabant av modellen L 51.

– Att få uppskattning för sånt här är alltid roligt, säger han.

Det är tredje året som Mikael Hjalmarsson var på plats i Fluren med sin lastbil. Förra året kom han på andra plats med samma lastbil i tävlingen.

Runt 1500 besökare gick

runt i området och tittade även på de andra veteranfordonen som fanns på plats. Dessutom tog många tillfället i akt att köpa fika, lyssna på musik eller besöka timmerstugorna som under de senaste åren har byggts upp i Fluren under överseende av Tor och Katarina Wädell som också arrangerar dagen i Fluren.

JOHAN ROSHOLM